

歡迎歡迎!

親愛的客戶

這個月我們收集了兩篇有關於我們港口機械維修業務的文章。事實上港口機械維修業務不單止在我們對貨櫃碼頭客戶履行合約承諾中扮演了重要的角色，它在我們集團內部也同樣重要，負責處理我們在堆場裡所用的機械。

另外，我們的集裝箱維修服務已展開了幾個新項目，幫助我們為客戶提供增加和簡化處理容量，這需要我們港口機械維修業務的內部協助，確保我們可以以最優化處理最大容量。當這些新項目在中國推出時，我們將再來詳細陳述。

正如在上一期所提及，2010年依然滿是挑戰，但我們同時亦看見到樂觀的市場發展，正如您的客戶也已錄報得收益改善。

我們將從我們這邊繼續找尋增大容量的方法，以更快處理實質維修及維修相關的程序，與此同時減低我們的營運成本、提升效率。

我們在2010年已與很多新及舊客戶簽署了協議，非常可喜的是一些客戶在單一協議中選用了我們廣泛的地理服務，讓我們為他們在多個地點同時服務。這証明了栢堅的市場實力。

我們歡迎您聯繫本人，進一步談商使用我們一個或在亞洲超過70個的維修服務地點；在亞洲以外的地區，我們也可以連接您與我們許多專門從事集裝箱維修的姐妹公司。

我們期待著為您服務!

首席商務總監
安徒生敬啟

電郵：paul.erik.andersen@brigantinegroup.com

流機設備結構失效監測和維修

栢堅提供的堆場設備的維修保養服務已有多年的歷史，我們的服務對象包括各類流機設備，具體有正面吊、提升臂、麻鷹、叉車等。

在設備的故障和失效當中，結構失效是其中最大的安全隱患以至為設備操作造成巨大的風險。



在此刊內

	頁
▪ 流機設備結構失效監測和維修	1-2
▪ 案例分享 - 大樑鉸鏈更換項目	3
▪ 栢堅廈門集裝箱一站式服務 - 您的首選	4

news@brigantinegroup

2010年5月刊

4頁中第2頁

由於以下幾方面的原因導致結構裂紋成爲了常見問題：



1.高流動性和靈活性

他們行車速度較高，距離較長，還不得不在負載的情況下進行急轉彎。如此頻繁的移動及各種不同的載荷是導致結構失效和裂紋的主要誘因。

2.惡劣的環境和操作條件例如糟糕的堆場地地面狀況

事實上相當多的流機設備是運行在未鋪地磚的場地上的儘管他們的設計要求有平整的地磚地面。就事實而言，在欠發達的郊區或不發達國家建設堆場是十分普遍的。正是基於這樣的惡劣環境和工作條件，異常的外部載荷常常會導致設備產生各種難以發現的問題。



3.缺乏維修保養服務

我們都知道，定期和專業的維護和修理將減少85%不可預知的故障。

我們栢堅的設備維修保養部門能夠幫你解決上述第3點中的問題，並且在任何時間、任何地點提供令您滿意的服務。除了進行結構的檢查和測試之外，我們還可以在中國各個堆場提供以下包括流機設備預防性維修、緊急維修、大修的服務。

如果您對我們的流機設備保養和維修服務感興趣，請聯繫業務負責人袁倫昌先生，+852 3765 7850或王冠先生，+86 755 2527 9646以獲得更多的資訊。我們期待著在不久的將來同您展開合作。

案例分享 - 大樑鉸鏈更換項



2010年初，我們接到一宗替一台鵝頸式橋吊更換其中一根大樑鉸鏈鏈栓工程，我們根據所提供的工作程式進行，預計工期為七個工作天。

在頭三天工作中，我們做了大量預備工作，如：架設滑輪組用以在橋面及工作點之間運送物資，搭建工作平台及安裝固定裝置用以移除鏈栓，工作順利按進度進行。

但問題在我們開始拆除鏈栓時隨之而來，根據工作程式，大樑會利用兩個五十噸載荷之油壓千斤頂在特定位置調校縱向及橫向水準，但結果是完全不能移動大樑分毫，鏈栓亦被緊緊壓住，不能移動。



時間一分一秒過去，碼頭工程人員與我們千方百計亦不得要領，最終，我們動用一個二百五十噸載荷之油壓千斤頂，問題才有了進展。鏈栓一點一點開始往外移。正當我們要為問題解決而高興之際，鏈栓在往外動了數十公分後毅然不動。事已至此，我們決定切割掉鏈栓以便完全取出，由於其直徑較長，一般的氧氣乙炔切割或電弧碳刨並不是十分有效。在我們團隊進行討論之後，決定採用高效的鋁熱反應切割器。而在移除了鏈栓及軸襯，其後續工作亦按進度順利完成。



此次事件反映了我們在日常維修工作中經常會面對突如其來之難題，憑藉專業知識及技能，我們必會竭盡所能尋求辦法，在最短時間內解決問題。

每次的難題，都給了我們一個學習及思考的機會，珍惜每一次機會，我們解決問題的能力就會得到提高，我們的實踐經驗也會更加豐富。如果您對我們的服務感興趣，請聯繫業務負責人袁倫昌先生，+852 3765 7850或王冠先生，+86 755 2527 9646以獲得更多的資訊。我們期待著在不久的將來與您展開合作。

栢堅廈門集裝箱一站式服務 - 您的首選



隨著栢堅正業堆場於2009年12月在海滄正式開張，栢堅正業的凍櫃修理場和栢堅保合的堆場設施的發展也緊緊跟上。

栢堅堆場和修箱點的發展，成為栢堅已有的在廈門嵩嶼集裝箱碼頭維修服務的有力補充，從而使栢堅集團一舉成為在廈門市場上首家集碼頭內維修和堆場維修的全面服務於一身的綜合供應商。

讓栢堅正業堆場引以為豪的是60,000平方米的場地，60個幹箱修理位和36個凍櫃插頭。

我們很高興地宣佈，栢堅正業堆場的凍櫃發泡車間正式投入使用了。此發泡車間。不僅可以修理凍櫃箱體的大爛櫃。而且可以進行凍櫃機組的週期性保養；日PTI產量為70個。

栢堅新的保合堆場修箱場，就座落在嵩嶼集裝箱碼頭旁，這個50,000平方米的堆場，專營進口廢紙和廢塑膠的操作，及集裝箱的堆存，由栢堅提供的集裝箱清洗和修理服務，已隨時可以投入使用。



同時，栢堅正在籌建其第一個廈門島內堆場，具體開業資訊將會在短期內公佈。

栢堅集團旨在通過其覆蓋亞太地區的廣闊的服務網路，向客戶提供規模經濟帶來的成本節省和高品質的維修服務。

如需更多關於廈門栢堅服務的資訊，請登陸 www.brigantinegroup.com，或致電葉先生+86 138 5007 7685。

